

Motor



Los hermanos Oriola, Pepe y Jordi, con sus cascos 2016.

FRANCESC ADELANTADO

**“**  
**Pepe Oriola**  
Piloto de Lukoil  
“Este año tengo que ganar sí o sí; me quedé muy cerca”

“Estoy muy contento de que mi hermano compita aquí”

**“**  
**Jordi Oriola**  
Piloto de Opel  
“Mi meta es ser el primer Opel para que cuenten conmigo”

“Vas a ganar, pero no defiendes igual si te adelanta tu hermano”

# La 'guerra' de los Oriola

**TCR SERIES** Los hermanos Pepe, vigente subcampeón, y Jordi, debutante, afrontan su Mundial más especial

Dídac Pflieger • Barcelona

Pepe y Jordi Oriola competirán a partir del próximo 2 de abril en las TCR International Series, para muchos la competición más atractiva, igualada y competida en el ámbito de los turismos. Los dos afrontan esta peculiar guerra fratricida con ilusión, pero con expectativas muy diferentes. De hecho, aunque se encontrarán en la pista, difícilmente serán rivales directos.

Pepe, de 21 años, fue el subcampeón el año pasado. En esta ocasión su objetivo no es otro que conseguir el título con el equipo Lukoil, con un Seat León Cup Race. Por su parte, Jordi, de 19, debuta en esta competición también con una marca nueva en esta modalidad, la alemana Opel. Vivirá un sueño a los mandos del Astra. Una bonita pugna.

En la pista no hay lugar para amistades ni familia. Aunque ambos pilotos confiesan que será muy complicado evitar estos condicionantes. “Al final está claro que es diferente. No miraré igual al que me ganó el Mundial el año pasado que a él. Si tengo que adelantar a mi hermano lo haré, pero seguro que no de la misma forma. Quieras o no el de delante lleva tu mismo apellido”, asevera Pepe.

Jordi coincide con este discurso. “Llegamos a competir a nivel mundial junior de karting, no llegó ni a un año. Es diferente, pero siempre te tocas en la pista como con cualquier rival. Una vez estás en la carrera, piensas en ganar”, apunta. El pequeño de los Oriola reconoce, eso sí, que la afinidad puede condicionar algún adelantamiento.



FRANCESC ADELANTADO

Pepe, a la izquierda, y Jordi, el debutante, listos para su 'guerra'.

De todas formas, esta segunda edición de las TCR International Series tiene muchos más alicientes para ellos que el hecho de medirse en carrera. Pepe está bajo los focos y es un firme candidato a llevarse el título. Pese a su juventud, cuenta con una experiencia y un rendimiento detrás que le convierten en un favorito claro. Sin matices. “Tengo que ganar sí o sí. La gente ya me ve como a uno de los veteranos. Hice doce podios y durante mucha parte de la temporada lideré el campeonato. Además, voy cien por cien esponsorizado y esto tiene que dar sus frutos”, dice.

**'Rookie'**

Jordi Oriola no cuenta con menos presión al ser debutante. Sabe que se mueve en un mundo complejo, en el que debe exprimir cualquier oportunidad. Y no vale que la actuación de su coche sea, ahora mismo, prácticamente una incógnita. “Mi objetivo es quedar el primer piloto de Opel para que, a la hora de elegir el año que viene, me escojan a mí. Tengo que hacer buenas carreras para que estén contentos conmigo”, explica.

La marca alemana, además, le ha dejado claro que no van a las TCR Series de paseo: “Me han comentado que han llegado un poco justos de tiempo y que falta tiempo de desarrollo. Aunque me han dicho que una marca como Opel no puede estar en un campeonato a nivel mundial y hacer el ridículo”. Eso sí, nada de esto

borra su sonrisa. Está ilusionado y se le nota. “Seguro que al final estaré delante y luchando por cosas importantes”, mantiene.

Los dos hermanos comparten la pasión por el motor desde muy pequeños. Disfrutaban viendo los grandes premios de F1 y tenían claro que debían estar a los mandos de un volante. “Estoy muy contento de que comparta campeonato conmigo”, comenta Pepe orgulloso. Jordi comenta cómo, en la medida de lo posible, se han intentado ayudar siempre: “Siempre hemos visto nuestras carreras y nos hemos dado consejos”. A partir del 2 de abril serán rivales. ■

## Las TCR aspiran a ser la referencia en turismos

D. P. • Barcelona

Las TCR International Series arrancan el próximo 2 de abril en Bahrein. Su objetivo, ser la referencia en turismos a nivel internacional. “Seguro que en un tiempo será FIA y el campeonato del mundo de verdad. Da mucho espectáculo por el nivel de igualdad y los costes. Sin duda, estoy en el mejor torneo de turismos. Es el presente”, explica Pepe. Tres pruebas del torneo comparten cartel con la F1. “Es una experiencia muy buena y la disfrutaremos”, agrega Jordi.