



TCR SERIES ESTORIL 2016

Pepe Oriola, décimo tras sufrir problemas mecánicos

El piloto español tuvo problemas con la dirección de su SEAT León tras un toque con Loris Hezemans en la salida.

f 19 t 2

TAMARA ALLER - 24 APRIL 2016 20:53

Pepe Oriola ha tenido un fin de semana muy complicado en el legendario Circuito de Estoril, donde se ha disputado la segunda cita de las **TCR International Series**. Tras imponerse en las dos primeras carreras de la temporada en Bahrein, el piloto español ha tenido que afrontar la cita portuguesa con un hándicap de 30 kilos extra de lastre en su SEAT León TCR, por

haber sido el piloto con más puntos conseguidos en el emirato.

Esto ha mermado las opciones del español en las dos carreras de hoy. Si bien en la sesión clasificatoria de ayer los comisarios decidieron penalizar al piloto español restándole el mejor tiempo, al término de la jornada decidieron devolverle su mejor crono de 1:49.231 que le ha permitido partir séptimo en la primera carrera de Estoril, junto a sus compañeros en Craft Bamboo Sergei Afansayev y James Nash.

Pese a que **Pepe ha intentado recuperar la posición perdida en la salida**, el lastre de 30 kilos ha hecho mella en los neumáticos, así que lo más inteligente ha sido conservarlos, para cruzar bajo la bandera a cuadros en octava posición.

Problemas en la dirección

La segunda ha sido otra historia. Pese a que salía tercero por la normativa de parrilla invertida, en la salida ha arriesgado contra el poleman **Loris Hezemans, con quien se ha tocado al luchar por la primera posición**, dañando la dirección de su SEAT León TCR. Sin embargo, ha continuado en pista, para finalizar en un meritorio décimo puesto final.



"No lo he tenido nada fácil en las dos carreras. Los 30 kilos han sido un quebradero de cabeza para los neumáticos, pero sobre todo en la segunda, **he sufrido mucho con la dirección rota**, tras tocarme con Hezemans en la salida, pero he querido continuar y sumar al menos 1 punto. Pese a que he perdido el liderato, me mantengo a la zaga en la general de pilotos. Ahora toca olvidar Estoril y pensar en Spa-Francorchamps, donde estaré libre de cualquier hándicap y donde espero reencontrarme con el podio", reconoció Pepe Oriola.

El piloto español es ahora tercero en la clasificación de pilotos con 56 puntos, 14 puntos menos que el actual líder Morbidelli y a nueve de su compañero de equipo James Nash