

Seat León Cup Racer 2016: 330 CV de adrenalina pura

Por *Okdiario* - 18 febrero, 2016



La historia de **Seat** con el mundo de la competición es larga, muy larga. Y lo mejor de todo es que no tiene pinta de que vaya a detenerse. De esta forma, podemos confirmaros que la temporada 2016 en lo que a carreras se refiere está lista. Pero, para disputarla, hace falta un coche, y éste es el **Seat León Cup Racer**, uno de los turismos de competición más reconocidos del mundo.

Aunque haya sido desarrollado desde cero por el equipo de **Seat Sport**, el nuevo **León Cup Racer** está estrechamente relacionado con el **León Cupra**. Disponemos por tanto de una carrocería con las formas del coche de calle pero con un mayor grado de rigidez además de un peso reducido, algo vital de cara a limar cada décima al cronómetro en los circuitos de todo el mundo.

Bajo el capó del Seat León Cup Racer nos encontramos con un motor **2.0 TSI que desarrolla 330 CV** de potencia y un par máximo de **400 Nm**. Éste se asocia a una caja de cambios DSG, y dispone de un bloqueo del diferencial electrónico del eje delantero derivado del que equipa el **León Cupra**.

Para esta temporada 2016 tendremos diferentes variantes del **Seat León Cup Racer**, que se adaptarán a las diferentes competiciones en las que tome parte. Por ejemplo, la versión para la **Seat León Eurocup**, la copa monomarca de la firma española, obtiene los máximos beneficios del nuevo paquete aerodinámico, que mejora la resistencia y la carga aerodinámica para proporcionar mayor velocidad tanto en las rectas largas como en las curvas cerradas. El sistema de refrigeración y el sistema de escape de nuevo diseño mejoran el rendimiento, mientras que los nuevos amortiguadores son ajustables en ambas direcciones, lo que permite al piloto adaptarse mejor a las condiciones y estilo de conducción de cada circuito. Por último, también hay disponible un nuevo **depósito de seguridad** con capacidad de 100 litros y sistema rápida de repostaje, una función enormemente útil sobre todo en las carreras de resistencia.

En cuanto a la variante del **León Cup Racer** para la **TCR International Series**, podemos contaros que presenta una caja de cambios secuencial **SADEV** nueva, más ligera y flexible, de seis relaciones que se acciona mediante las levas de cambio situadas en el volante, en lugar de la habitual palanca. Este paquete de resistencia conserva su bloqueo mecánico del diferencial en el eje delantero y el potente sistema de frenos Radi-CAL de seis pistones de **AP**.

¿El **precio**? Como todos los coches de carreras, es caro, aunque teniendo en cuenta todo lo que ofrece estamos hablando de cifras bastante equilibradas. **Seat Sport** acepta desde ya pedidos del **Cup Racer** con caja de cambios **DSG** al precio de **85.000 euros** (sin IVA), mientras que la variante con caja de cambios secuencial cuesta, IVA aparte, **110.000 euros**.