

PROMOTION



ENDLESS



#Scratch

facebook twitter RSS YouTube

Hoy es Jueves, 31 de Marzo del 2016

WRC ERC Nac. Asfalto Nac. Tierra Internacionales Regionales Históricos Dakar RallyCross ONLINE Coches de calle

ÚLTIMA HORA
En breve ampliamos

<- Marzo -> | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31

No existe ninguna prueba para el día seleccionado



Pepe Oriola continuará con Lukoil SEAT Craft-Bamboo en 2016

El piloto español se ha decantado por la continuidad con el equipo con el que logró luchar por el título hasta la última carrera

22/03/2016 | Sergio Martínez | Fotos: Press | Leído: 169 veces



Pepe Oriola

Me gusta 0 | Twittear | G+1 0

Tras recibir varias ofertas de cara a la temporada 2016, Pepe Oriola ha decidido seguir apostando tanto por SEAT Sport como por Craft-Bamboo LUKOIL, el mismo equipo que le llevó a rozar la gloria en la primera temporada de las TCR International Series, en la cual, luchó por el título hasta la última carrera del año.

La segunda temporada de las TCR International Series comienzan el próximo 2 de Abril en el circuito de Barheïn, compartiendo parrilla con el campeonato de Formula 1.

Pepe Oriola: "En las últimas semanas se habían puesto en contacto conmigo varios equipos y distintas marcas, pero tanto Craft-Bamboo LUKOIL como SEAT Sport han apostado fuerte por mí para seguir con ellos. Con este apoyo quiero luchar por el título en las TCR International Series esta temporada. En 2015, este coche me permitió proclamarme subcampeón de las TCR. Además, es una marca española y, pese a que se había especulado con que optaría por cambiar de coche y de equipo, las garantías que ofrece y la estrategia de la escudería han sido claves para seguir con ellos. Las TCR son el presente de los campeonatos de turismos. Además, este año, entran en escena varias series regionales y nacionales que permitirán a jóvenes promesas del automovilismo adquirir experiencia en este apasionante campeonato que cuenta con 11 reuniones y destaca por su amplia cobertura internacional. Sin duda, estoy en el mejor campeonato internacional de

turismos. Éste tiene que ser mi año. Conozco al equipo y por supuesto al coche, así que, aunque la temporada va a ser dura porque hay muchos rivales de calidad y nuevos circuitos, será un reto para mí. No se me puede dar nada mal después de finalizar el año pasado segundo en la general de pilotos. Estoy muy contento porque mis patrocinadores LUKOIL y El Principito me permiten seguir soñando en este campeonato y ser profesional de los turismos.”

PUBLICIDAD

PUBLICIDAD



PUBLICIDAD



Otras noticias



Presentado el DS3 R5 de los hermanos Vallejo



La FIA responde a la proposición shoot-out de Capito



Nuestros cinco magníficos arrancan en Causses