



#Scratch

facebook twitter RSS YouTube

Hoy es Martes, 05 de Abril del 2016

WRC ERC Nac. Asfalto Nac. Tierra Internacionales Regionales Históricos Dakar RallyCross **ONLINE** Coches de calle

**ÚLTIMA HORA**  
En breve ampliamos

<- Abril -> | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30

No existe ninguna prueba para el día seleccionado



## Pepe Oriola; El principito de Sakhir con dos triunfos

Jordi Oriola completó un excelente resultado con la sexta posición final. Pepe es líder indiscutible con 51 puntos

04/04/2016 | Sergio Martínez | Fotos: Press | Leído: 84 veces



Jordi Oriola

Me gusta 0 Twitter G+ 0

Pepe Oriola comenzó la temporada de las TCR International Series de forma inmejorable. Tras una pequeña decepción en la jornada del sábado donde el piloto español solo pudo ser quinto en clasificación cuando todo apuntaba a que se llevaría la pole position, Pepe recondujo la situación para acabar con una doble victoria.

Pese a partir en mitad del pelotón, Pepe no se achantó y rápidamente comenzó a remontar posición, conocedor de que era importante llegar a cabeza de carrera antes de que los Honda pudieran abrir un hueco insalvable. Por el camino, el piloto patrocinador por El Principito se encontró con huesos duros de roer, como el francés Jean-Karl Vernay que a bordo del Volkswagen TCR le puso las cosas muy difíciles.



Pepe se encontró especialmente inspirado, y tras marcar la vuelta rápida de carrera en el segundo giro, dio alcance a los Honda Civic que amenazaban con escaparse. Finalmente Oriola alcanzó a Aku Pellingén, el finlandés que mostró un gran rendimiento rodando en segunda posición, pero se demoró en la maniobra lo suficiente para que James Nash volviera a convertirse en el rival más peligroso para Pepe hasta el punto de rebasarlo permitiendo que Kevin Gleason tomara ventaja en el liderato.

Pero Oriola demostró que no era casualidad que pareciera el piloto más rápido en pistas, no tardando en devolvérsela a Nash para alcanzar en tiempo record a Kevin Gleason y tomar el liderato de la prueba a pesar de la retrasada posición de salida. Como en la prueba disputada el sábado por la noche, Morbidelli se posicionaba como un peligro en el retrovisor de Pepe, sin embargo, los Honda no actuaron como equipo y un toque entre Gleason y Morbidelli acabó con el estadounidense fuera de carrera y con daños en el Civic del italiano que le acabarían costando un pinchazo en la última vuelta para acabar cruzando la línea de meta a duras penas.



Tras diez vueltas de carrera, Pepe Oriola daba un doble triunfo a SEAT en este comienzo de temporada, un doble doblete para el Team Craft-Bamboo LUKOIL tras confirmarse la segunda posición de James Nash. El podio lo completó el finlandés Aku Pellingén tras entrar a cuatro segundos del ganador. Desafortunadamente para el de Honda, una lenta dirección de carrera le imponía una sanción por "Jump Start" que inexplicablemente no vieron antes, una sanción que también sufrió Mat'ó Homola, el eslovaco que en un primer momento finalizó en sexta posición.

Así pues, Dusan Borkovic, el gigante serbio, consiguió su primer podio en las TCR International Series, aunque no pudo celebrarlo como mandan los cánones. La cuarta posición para el georgiano Davit Kajaia, que finalmente fue el Volkswagen mejor clasificado tras una nueva prueba para olvidar de Stefano Comini y Jean-Karl Vernay. Mientras el francés estaba bien posicionado para conseguir un buen resultado, sufrió un golpe que le destrozó el parachoques trasero al poco de comenzar la carrera. Dirección de carrera fue excesivamente lenta de nuevo, y tras más de media carrera con el parachoques colgando, decidió enseñarle la bandera negra con disco naranja que le obliga a pasar por boxes para corregir el problema. Vernay no debió cerciorarse a tiempo y la organización finalmente le descalificó. En cuanto al actual campeón de la categoría, Stefano Comini, tuvo un contacto lateral bastante innecesario con uno de los Honda que acabó produciendo un pinchazo y el abandono para el suizo.



Hasta la quinta posición iba Sergey Afanasyev seguido de Jordi Oriola. El piloto de Target realizó una gran prueba a bordo del nuevo Opel Astra TCR logrando reducir la diferencia con el ganador a las 23", aprovechando los errores de los rivales para lograr una gran posición, hasta la fecha, la mejor de este vehículo. Un disgustado Morbidelli perdió el mencionado puesto con Oriola por apenas una décima, aunque el italiano tiene el consuelo de haber arañado puntos tras rodar varios kilómetros a tres ruedas.

El top10 de la prueba lo completó el italiano Luigi Ferrara, que le dio unos buenos puntos a Saubrer, así como el piloto local Al-Kalifa, cerrando esta zona de puntos el sancionado Aku Pellinen. No pudo finalizar la única fémina presente en la categoría, Michela Cerruti, tras sufrir problemas mecánicos mediada la prueba.



Pepe Oriola completa de esta forma un inicio de temporada difícilmente mejorable. Como era de esperar, el piloto español lidera la clasificación con 51 puntos por 36 de su compañero James Nash y 27 de su también compañero Sergey Afanasyev. Gianni Morbidelli se queda con 26 puntos y Stefano Comini solo con 6. Jordi Oriola es octavo tras sumar ocho puntos.

En el apartado de constructores SEAT ha dado un golpe de efecto sumando 92 puntos por 51 de Honda y 38 de Volkswagen. El Team Craft-Bamboo LUKOIL ha rozado el pleno de puntos con 91 por 43 del WestCoast y 35 del B3 Racing.



Las TCR International Series viajan ya rumbo Estoril, donde a finales de mes se disputará la primera cita europea con una notable mejora de la inscripción respecto a la primera cita del año.

### Race 2 Classification after 10 Laps - 54.366 Kms

POS	NO	DRIVER	NAT	CAR	LAPS	TIME	GAP	KPH	BEST	LAP
1	74	<b>P. ORIOLA</b>	ESP	SEAT Leon TCR	10	22:36.458		144.285	2:13.511	2
2	54	<b>J. NASH</b>	GBR	SEAT Leon TCR	10	22:38.030	1.572	144.118	2:13.791	2
3	62	<b>D. BORKOVIC</b>	SRB	SEAT Leon TCR	10	22:42.921	6.463	143.601	2:13.897	3
4	7	<b>D. KAJAJA</b>	GEO	Volkswagen Golf G6 TCR	10	22:46.723	10.265	143.202	2:14.870	5
5	77	<b>S. AFANASYEV</b>	RUS	SEAT Leon TCR	10	22:51.521	15.063	142.701	2:14.620	3
6	33	<b>J. ORIOLA</b>	ESP	Opel Astra TCR	10	22:59.919	23.461	141.832	2:15.776	2
7	10	<b>G. MORBIDELLI</b>	ITA	Honda Civic TCR	10	23:00.075	23.617	141.816	2:13.511	3
8	32	<b>L. FERRARA</b>	ITA	Subaru STI TCR	10	23:01.309	24.851	141.689	2:16.464	2
9	78	<b>S. AL KHALIFA</b>	BRN	SEAT Leon Cup Racer	10	23:08.176	31.718	140.988	2:16.308	4
10	14	<b>A. PELLINEN *</b>	FIN	Honda Civic TCR	10	23:10.830	34.372	140.720	2:14.503	2
11	70	<b>M. HOMOLA *</b>	SVK	SEAT Leon TCR	10	23:19.306	42.848	139.867	2:14.698	2
12	79	<b>H. KARIMI</b>	BRN	SEAT Leon Cup Racer	10	23:31.254	54.796	138.683	2:18.661	3
13	24	<b>K. GLEASON</b>	USA	Honda Civic TCR	9	20:40.745	DNF	142.039	2:14.314	2
14	8	<b>M. GRACHEV</b>	RUS	Volkswagen Golf G6 TCR	9	23:25.000	1 LAP	125.433	2:15.787	5
15	2	<b>J. VERNAY</b>	FRA	Volkswagen Golf G6 TCR	7	16:15.278	DNF	140.747	2:14.481	5
NOT CLASSIFIED										
88		<b>M. CERRUTI</b>	ITA	Alfa Romeo Giulietta TCR	6	13:54.346	DNF	141.170	2:16.025	4
1		<b>S. COMINI</b>	SUI	Volkswagen Golf G6 TCR	1	2:23.632	DNF	141.812		
23		<b>A. BELICCHI</b>	ITA	Opel Astra TCR	1	2:28.783	DNF	136.902		
FASTEST LAP										
74		<b>P. ORIOLA</b>	ESP	SEAT Leon TCR		2:13.511 on lap 2		145.929		

