

# FREDERIC VERVISCH

## «JE SUIS LE PREMIER SURPRIS»

L'opération s'est montée en quelques jours seulement. Vue jusqu'ici en VW Fun Cup, l'équipe Comtoyou Racing s'est engagée pour une campagne complète en TCR International avec des Audi RS 3 LMS. En plus du double champion en titre, le Suisse Stefano Comini, le team de Jean-Michel Baert a recruté un débutant dans les courses pour voitures de tourisme : Fred Vervisch !

### FRED, EN MARGE DE VOTRE AGENDA EN GT CETTE ANNÉE, VOUS AVEZ DONC PU ACCEPTER CE PROGRAMME EN TCR INTERNATIONAL...

« Audi Sport, avec qui je suis sous contrat, compte principalement sur moi pour les 24H du Nürburgring et les Total 24H de Spa. Ce qui sous-entend aussi la participation à plusieurs courses avant, sur la Nordschleife ou sur le Circuit Paul Ricard, par exemple. Mais il me restait de la place dans mon agenda pour participer au TCR International. Donc ça tombe très bien ! »

### COMMENT VOUS-ÊTES VOUS RETROUVÉ CHEZ COMTOYOU RACING ?

« Jean-Michel Baert est un de mes sponsors depuis 2016. Nous avons renouvelé notre accord pour 2017, mais à ce moment-là on ne parlait pas encore du TCR International. En réalité, je n'avais jamais imaginé que l'équipe puisse monter un tel projet et s'impliquer avec autant de professionnalisme dès le début. Bravo à Jean-Michel, à François Verbist et à tous les gars pour ce qu'ils ont fait en si peu de temps. Quand je vois le niveau de performance qu'ils affichent déjà, je suis très impressionné... et je les remercie de m'avoir fait confiance ! »

### POURTANT, AVANT LE PREMIER WEEK-END DE COURSE À SPA (LE 3<sup>E</sup> MEETING DU CHAMPIONNAT, NDLR), VOUS N'AVIEZ JAMAIS ROULÉ DANS UNE VOITURE DE TOURISME !

« Non. D'ailleurs, je n'étais pas chaud du tout pour rouler à Spa. Je voulais faire des essais au préalable. J'avoue que j'avais un peu peur d'être complètement largué et que ça nuise à mon image. Mais je sais aussi que, quand tu as une offre comme celle-là, tu ne peux pas la refuser. Je me suis dit que je n'avais



rien à perdre et que, si je n'étais pas dans le coup, les gens seraient probablement plus indulgents envers moi que ce que je ne le serais moi-même. Et j'étais au départ à Francorchamps sans avoir roulé en traction avant... »

### DEUXIÈME DE VOS PREMIERS ESSAIS QUALIFICATIFS À SPA (À 67/1000<sup>E</sup> SEULEMENT), PUIS AUTEUR DE LA POLE POSITION À MONZA AVEC UN PREMIER PODIUM À LA CLÉ (APRÈS ÊTRE PARTI DE LA 10<sup>E</sup> PLACE DE LA COURSE 2). POUR UN DÉBUTANT, C'EST IMPRESSIONNANT !

« Je suis moi-même le premier surpris ! Au départ, j'aurais été content avec un top 10... Mais tout se passe bien : je me sens bien dans cette petite équipe très motivée et je retrouve certaines habitudes de ma période en monoplace. Je suis le seul pilote de ma voiture, je peux définir seul mes réglages. C'est un peu égoïste de dire ça, mais je constate que c'est une manière de faire, différente de l'endurance, que j'aime bien aussi. En GT, je n'ai pas l'habitude d'être le centre de l'attention. »

### UNE VOITURE DE TOURISME COMME CELLE-LÀ, C'EST AMUSANT À PILOTER ?

« Une voiture de course, c'est toujours amusant ! Surtout quand tu sais que tu peux viser la victoire. A choisir, je préfère jouer la

gagne en TCR ou en VW Fun Cup que de savoir que je ne peux rien viser de mieux qu'un top 10 en GT... »

### VOUS EXPLOITEZ DÉJÀ À 100% L'AUDI RS 3 LMS ?

« Non, je sens que j'ai encore une marge de progression ! Surtout au niveau des freinages, où je n'arrive pas à me sentir totalement en confiance. Même si j'ai déjà bien progressé dans ce domaine, je dois aussi apprendre à mieux chauffer les pneus arrière et à pouvoir attaquer dès le début de course, même quand ils ne sont pas encore parfaitement en température. Mais ce sont tous des points sur lesquels je travaille beaucoup. »

### VOTRE AVENIR POURRAIT-IL SE TROUVER DANS LES COURSES POUR VOITURES DE TOURISME ?

« Pourquoi pas ? Je n'étais pas spécialement attiré par cette discipline au début, mais je m'y amuse beaucoup pour l'instant. La seule chose que je trouve un peu frustrante, c'est la manière avec laquelle certains vont volontairement au contact et le fait de voir des courses ruinées par des incidents dont tu n'es nullement responsable. Mais mon objectif, c'est de continuer à travailler avec un constructeur. Si Audi me demande de poursuivre en TCR à l'avenir, je le ferai avec plaisir. »