

PLUS OUVERT QUE JAMAIS

La série phare de Marcello Lotti reprend cette fin de semaine en Géorgie, pour une troisième saison formée d'un plateau d'une belle diversité. L'inverse d'une discipline repliée sur elle-même. Jean-Luc Taillade

Le circuit géorgien de Rustavi, non loin de la capitale Tbilissi, accueillera pour la première fois une épreuve de renommée internationale. Si seulement seize concurrents sont annoncés pour cette manche d'ouverture, le plateau doit progressivement s'étoffer de sept engagés supplémentaires, pour certains ponctuellement afin de viser leur qualification pour le Trophée Européen (voir *Vite*. Ndlr). La diversité matérielle n'est pas le moindre des points positifs de l'engouement pour la discipline, en tenant compte des problématiques financières actuelles du sport automobile dans son ensemble.

Si, aujourd'hui, en attente d'une Hyundai prévue pour 2018, et pour laquelle Gabriele Tarquini, l'un des patriarches des disciplines de Tourisme, vient d'être embauché pour son développement, dix modèles de marques différentes sont homologués. Trois manquent pour le moment à l'appel pour la série internationale : la Ford Focus, élaborée à Hong Kong par FRD, devrait se consacrer aux séries asiatiques. La Subaru WRX STI, qui a disputé le récent championnat Middle East, poursuit son développement plutôt laborieux. Quant à la Peugeot 308 Racing Cup à moteur 1600 turbo, qui va se produire pour la première fois chez nous dans sa coupe exclusive, on espère en voir quelques-unes, comme l'an passé, continuer de s'étalonner face à toutes ces 2 litres suralimentées, en attendant le lancement possible de la série TCR hexagonale pour 2018. En découdront donc principalement dans l'International les Seat Leon, dans leurs deux versions, à boîte de vitesses séquentielle ou DSG (*transmission à double embrayage*. Ndlr), Hon-

da Civic, Volkswagen Golf GTI, Opel Astra, Alfa Romeo Giulietta et les nouvelles Audi RS3 LMS et Kia Cee'd.

LA CHASSE AU COMINI

Après un premier titre acquis en 2015 avec une Seat de Target Competition, et ne pouvant rester dans le team Leopard WRT pour raisons budgétaires, le double champion Stefano Comini a pu, in extremis, trouver un nouveau volant. Celui d'une nouvelle Audi RS LMS sous les couleurs du team belge Comtoy, engagé de dernière heure en TCR autour du pilote suisse. Réussira-t-il la passe de trois ? Ce ne sera assurément pas facile, tant l'opposition se renforce. Parmi les meilleurs challengers, on trouve deux Français. Jean-Karl Vernay, promu leader de Leopard Racing WRT, et Hugo Valente, enrôlé tardivement par l'équipe championne en titre des Teams,



Craft Bamboo, où il retrouve les têtes d'affiche Pepe Oriola et James Nash, fer de lance des utilisateurs de Seat Leon. En plus de Vernay, pour tenter de renouveler le titre Pilotes, VW profitera de l'expérience de Gianni Morbidelli chez

WestCoast, qui a délaissé ses Honda Civic. La japonaise développée par JAS comptera sur l'autre chevronné Italien Roberto Colciago, champion d'Italie sortant, leader de la nouvelle équipe hongroise co-crée par Norbert Michelisz. Quant au

Le champion sortant Stefano Comini disposera cette année d'une Audi RS LMS.



Calendrier

- 2 avril**
Rustavi International Motopark (Géorgie)
- 16 avril**
Bahreïn / F1
- 6 mai**
Spa-Francorchamps (Belgique) / WEC
- 14 mai**
Monza (Italie) / ELMS
- 11 juin**
Salzburgring (Autriche)
- 2 juillet**
Hungaroring (Hongrie) / GT Open
- 9 juillet**
Oschersleben (Allemagne) / ADAC TCR Germany
- 3 septembre**
Chang-Buriram (Thaïlande) / TCR Thailand
- 8 octobre**
Ningbo-Zhejiang (Chine) / TCR China
- 26 novembre**
Yas Marina (Abou Dhabi) / F1



Honda JAS est présent sur les fronts du WTCC comme du TCR.

13

Le niveau de compétitivité de l'Opel Astra reste une énigme.



Serbe Dusan Borkovic et au Belge Pierre-Yves Corthals, en équipe respectivement avec le Georgien Davit Kajaja et le Slovaque Mat'ò Homola, ils joueront le rôle de gros outsiders, selon la compétitivité de leurs Alfa Giulietta et Opel Astra. ●



Soit le nombre de séries opérationnelles du TCR, comprenant 6 séries nationales et 3 séries multinationales déjà existantes, auxquelles s'ajoutent cette année les séries Middle East (déjà disputées cet hiver), Baltic, Scandinavia, Iberica et China. Les séries d'Amérique du Nord et du Sud sont encore en attente de concrétisation.

VITE

Michelisz

Le Hongrois de Honda vient de créer MIRA, structure qui adopte deux Civic TCR dans la série internationale. L'une est confiée au vétéran transalpin Roberto Colciago, champion d'Italie TCR sortant, l'autre au jeune Mártyr Altila Tassi, déjà confirmé du championnat. Michelisz a également créé, avec le Belge Jean-Luc de Krabbe, l'homme orchestre entre autres de la structure d'accueil Honda WTCR, la société Sinitag mettant à disposition des simulateurs de pilotage itinérants, créant sur le circuit de Spa-Francorchamps.

European Trophy

Changeant de format après sa première édition remportée en 2016 par Corthals (Opel Astra), ce trophée sera disputé sur un seul meeting, le 29 octobre à Adria (Italie). Pour y être éligible, les candidats déclarés devant soit avoir disputé l'un des championnats régionaux ou nationaux, ou l'une des autres séries accueillant des TCR que sont les 24H Series, 24H TCE Series et VLN. Autre option, celle d'avoir participé à quatre des cinq manches du Vieux Continent de la série majeure.

TEAM WRT

Vernay en leader

Suite à une première année très convaincante au volant d'une traction, l'ancien pilote de monoplace et de GT, fort d'une 3^e place finale en TCR et de trois victoires à Spa, Salzburgring et Singapour, a vu sa position se renforcer chez WRT. Suite au départ de Comini, le Villeurbannais endosse le rôle de leader. « La Golf a reçu de grosses évolutions aérodynamiques, bien que la forme de cette voiture ne permette pas néanmoins de faire de la magie face à des concurrentes mieux lobées sur ce point, souligne Jean-Karl Vernay. Quoiqu'il en soit, j'ai pu faire pas mal d'essais cet hiver, car je suis pilote d'essais pour le programme TCR de Volkswagen. Le fait



que WestCoast a maintenant des Golf permettra de se comparer et mesurer le bon travail effectué par WRT. On en saura plus aussi en Géorgie avec la Balance de Performance. Par ailleurs, c'est une très bonne chose que des pilotes du WTCR et de renom rejoignent le TCR. Cela montre que le championnat est en train de grandir et peut se professionnaliser encore plus. »

BAMBOO RACING

Valente remotivé

Pilote officiel Lada en 2016, après plus de trois ans passés en WTCR, le Français était quelque peu désabusé, devant aucune perspective d'y rester. « Honnêtement, en fin de saison dernière, j'avais regardé les options que l'on me proposait pour le TCR, mais aucune ne me convenait et je n'étais tout à fait sûr que ce ne serait pas possible de continuer, reconnaît Hugo Valente.

Mais fin janvier, alors que nous n'avions pas eu de contact depuis fin novembre, Bamboo m'a rappelé pour me dire qu'ils n'avaient trouvé un sponsor, et qu'avec ce dont je disposais, nous pourrions boucler la saison. Après ces deux mois où je croyais que c'était fini, cette bonne surprise m'a complètement remotivé. La Seat était une bonne voiture éprouvée, il faut voir comment sera la Pol', notamment avec l'arrivée de l'Audi. J'espère que cela ne fera pas



la même chose qu'avec les Citroën en WTCR... En tout cas, cela promet d'être excitant chez Bamboo, avec Pepe (Ortola) et James (Nash) qui ont l'expérience de la Leon et du championnat. »

Engagés

1. Stefano Comini (SUI)
Audi RS3 LMS
Comtoy Racing
2. Jean-Karl Vernay (FRA)
VW Golf GTI TCR
Leopard Racing Team WRT
3. IBA VW Golf GTI TCR
Leopard Racing Team WRT
5. Roberto Colciago (ITA)
Honda Civic TCR MIRA
6. IBA Audi RS3 LMS
Comtoy Racing
7. Hugo Valente (FRA)
Seat Leon TCR Lukoil
Craft Bamboo Racing
9. Altila Tassi (HON)
Honda Civic TCR MIRA
10. Gianni Morbidelli (ITA)
VW Golf GTI TCR
WestCoast Racing

11. Jens Reno Møller (DEN)
Honda Civic TCR
Reno Racing
16. Davit Kajaja (GEO)
Alfa Romeo Giulietta
GE-Force
18. Duncan Ende (USA)
Seat Leon TCR Icarus
Motorsports
21. Giacomo Altè (ITA)
VW Golf GTI TCR
WestCoast Racing
23. Pierre-Yves Corthals (BEL)
Opel Astra TCR DG Sport
Compétition
31. Milovan Vesnić (SRB)
Audi RS3 LMS ASK
Vesnić
34. Stian Paulsen (NOR)
Seat Leon TCR Stian
Paulsen Racing
54. James Nash (GBR)

Seat Leon TCR Lukoil
Craft Bamboo Racing
55. Erenne Fiezo (HUN)
Kia Cee'd TCR Zengő
Motorsport
62. Dusan Borkovic (SRB)
Alfa Romeo
Giulietta GE-Force
70. Mat'ò Homola (SVK)
Opel Astra TCR DG Sport
Compétition
74. Pepe Ortola (ESP)
Seat Leon TCR Lukoil
Craft Bamboo Racing
75. IBA Kia Cee'd TCR
Zengő Motorsport
N.C. Seat Leon TCR
Icarus Motorsports
Pilote course par course
Seat Leon TCR
Zelev Racing
TCR European Trophy