

TCR INTERNATIONAL SERIES / RUSTAVI

# KAJAIA PROPHÈTE EN SON PAYS

Le Géorgien et sa nouvelle monture, l'Alfa Romeo Giulietta, se sont offert une grande première dans la discipline, à l'issue d'une course 1 disputée sous la pluie. Jean-Luc Tallade

TCR SERIES

Première victoire pour Alfa Romeo en TCR Series grâce à Kajaia (n° 16).

## VITE

### BoP

La première balance de performance, fixée avant cette manche d'ouverture, a concerné l'échelle de poids des six modèles présents. Par rapport au minimum imposé de 1 285 kg (pilote à bord), la plus lestée était l'Audi RS3 (+45 kg) devant l'Opel Astra (+40), la Honda Civic et la Seat Leon (+30). La VW Golf emportait 10 kg supplémentaires, tandis que l'Alfa Giulietta était délestée de 20 unités (1 265 kg).

L'an passé, la Giulietta TCR préparée par Romeo Ferraris, le bien nommé, était à un stade de développement perfectible; ses tentatives en course peu convaincantes pouvant laisser sceptique. Mais depuis, le préparateur milanais a bien travaillé pour atteindre la compétitivité suffisante et prétendre à la victoire. Déjà, il y a quelques semaines, la berline de la marque au trèfle à quatre feuilles avait montré de belles dispositions lors de la série Middle East. Après avoir succédé à son volant à l'italienne Michela Cerutti, la pilote fétiche de Mulsanne, l'écurie de Ferraris, Davit Kajaia, avait signé deux 2<sup>e</sup> places à Abou Dhabi. En vue de la série internationale s'est formé le team GE-Force autour du Géorgien de 33 ans. Auquel est venu se joindre pour cette première manche l'expérimenté Serbe Dusan Borkovic, une troisième Giulietta étant engagée à Rustavi pour le vétéran local Abkhazava. L'équipe est encadrée par l'expérimenté Claudio Bortoletto (*ex-Jolly Club en Rallye*. Ndlr) et Michela Cerutti. L'Alfa Romeo bénéficiant d'un lest de base particulièrement intéressant (voir vite), Davit Kajaia ne s'est pas privé pour profiter de sa connaissance des 4,2 km de son tracé national. Il était néanmoins surpris de devancer Attila Tassi, son suivant en Q2, de plus de 0"6. Si tous les essais ont profité d'une piste sèche, la pluie était au rendez-vous dimanche pour le premier départ. Le Géorgien, déjà vu plusieurs fois à son avantage la saison dernière avec une Golf du team Engstler, réalisait une course quasi parfaite. Auteur d'un bon envol, Kajaia se détachait rapidement devant le Hongrois de 17 ans et sa Civic du nouveau team M1RA.

Ce dernier allait céder au 5<sup>e</sup> tour à la pression de son compatriote Ferenc Ficza, puis successivement à Stefano Comini et son chef de file Roberto Colciago. Menacé dans les derniers tours, le leader ravissait son public en passant la ligne le premier. « *J'ai réussi à sauver mes pneus avant* », soulignera-t-il à l'arrivée celui qui avait remporté en 2015 le titre TC2T dans l'ETCC 2015, et que l'on avait vu chercher les trajectoires mouillées, avant de grimper sur le podium avec Ficza et Comini.

### ORIOLA DEPUIS LA GRILLE INVERSÉE

Parti de la première ligne en course 2 à côté du tout jeune Giacomo Alto, l'équipier de Morbidelli chez WestCoast, Pepe Oriola faisait vite parler son expérience sur une piste présentant encore des zones d'humidité. L'italien de 16 ans était débordé dès le premier tour, par l'Espagnol comme son équipier Hugo Valente, la sortie de l'Opel du Slovaque Homola impliquant la voiture de sécurité. Une fois rentré, Oriola s'enfuyait vers sa première victoire de l'année, tandis que Tassi, 5<sup>e</sup> en course 1, résistait pour la troisième marche du podium à Jean-Karl Vernay. Mais le pilote Leopard/WRT allait finalement récupérer cet accessit sur tapis vert, Valente écopant de 30" de pénalité pour avoir dépassé sous drapeau jaune. Dommage pour le Français, déjà malchanceux en course 1, car auteur du seul abandon des suites d'un contact avec l'Alfa de Borkovic. Pénalisé pour une raison similaire, Colciago arrivé 5<sup>e</sup>, tombait hors-points. Vernay, déçu de son 4<sup>e</sup> chrono de qualification à cause d'un problème de boîte de vitesses, avait eu chaud au deuxième virage de la course 1 lorsque Comini l'avait mis en travers et fait glisser

au 6<sup>e</sup> rang. Les séquelles ne lui permettant pas de suivre le train des leaders, il était parvenu à sauver cette place devant Oriola. Sa Golf s'étant fait percuter à l'arrière par le Suisse juste après l'arrivée, la tension est montée entre les deux ex-équipiers, qui se rejettent les responsabilités. Après le deuxième incident, une fuite au radiateur d'eau sur l'Audi a contraint Comini de partir des stands en course 2, avant de le faire jeter l'éponge. Avec cette 3<sup>e</sup> place récupérée, Vernay a limité les dégâts au championnat dont le premier leader est l'inattendu Kajaia, remonté 6<sup>e</sup> en course 2 derrière Borkovic et Nash.

### CLASSEMENT TCR

1<sup>er</sup>-2 avril. Manche 1/10

**Qualifications :** 1. **D. Kajaia (Alfa Romeo Giulietta)** 1'40"693, 2. A. Tassi (Honda Civic Type-R) 1'41"286, 3. F. Ficza (Seat Leon) 1'41"294, 4. J.K. Vernay (VW Golf GTI) 1'41"607, 5. R. Colciago (Honda Civic Type-R) 1'41"637, 6. S. Comini (Audi RS3 LMS) 1'41"723, 7. G. Morbidelli (VW Golf GTI) 1'41"755, 8. H. Valente (Seat Leon) 1'41"997, etc. (16 classés).

**Course 1 :** 1. **D. Kajaia (Alfa Giulietta)** 15 t. en 27'47"935, 2. F. Ficza à 0"3, 3. S. Comini à 1"1, 4. R. Colciago à 1"4, 5. A. Tassi à 1"7, 6. J.K. Vernay à 6"6, 7. P. Oriola (Seat Leon) à 7"4, 8. G. Altoé (VW Golf GTI) à 7"8, etc. Ab : Valente. **MT :** Kajaia 1'49"626.

**Course 2 :** 1. **P. Oriola (Seat Leon)** 17 t. en 29'40"114, 2. A. Tassi à 4"8, 3. J.K. Vernay à 5"4, 4. D. Borkovic (Alfa Giulietta) à 16"8, 5. J. Nash (Seat Leon) à 19"0, 6. D. Kajaia à 19"8, 7. G. Morbidelli à 20"2, 8. P.Y. Corthals (Opel Astra) à 33"4, 9. H. Valente à 34"0, etc. **PP :** Altoé (*grille inversée*). **MT :** Oriola 1'42"657.

### CHAMPIONNATS

**Pilotes :** 1. **Kajaia 38 pts**, 2. Tassi 32, 3. Oriola 31, 4. Vernay 25, 5. Ficza 21, 6. Comini 15, ... 13. Valente 2.  
**Teams :** 1. **GE-Force 52 pts**, 3. M1RA 45, 3. Lukoil Craft-Bamboo Racing 41, etc.