

VITE

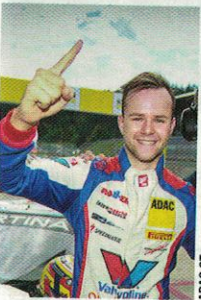
Mouvements

Suite à son renoncement (voir pages 16-17), Hugo Valente est remplacé chez Lukoil Craft-Bamboo par Daniel Lloyd, Britannique de 25 ans qui évolue actuellement en BTCC. Grégoire Demoustier a effectué ses débuts au volant de l'Opel Astra précédemment occupée par Pierre-Yves Corthals chez DG Sport. Enfin, pour cette épreuve autrichienne, le local Thomas Jäger (22 ans) disposait d'une Astra du team Kissling.

Appel

Craft-Bamboo a engagé une requête sur la conformité des turbos des Alfa Romeo de Borkovic et Kajaia, ainsi que des Opel de Homola et Jäger. Son rejet par les commissaires sportifs du meeting a engendré l'appel du team de Silverstone.

GT Masters



ADAC GT

Jules Gounon (ci-dessus) et son équipier Daniel Keilwitz ont pris la tête de l'ADAC GT à l'issue du 3^e meeting, disputé en support des TCR Series. La Corvette C7 GT3 du duo franco-allemand s'est imposée samedi avant de terminer 3^e dimanche d'une course remportée par la Lamborghini Huracan d'Engelhart-Ineichen.

TCR INTERNATIONAL SERIES / SALZBURGRING



COMINI NOUVEAU LEADER

Le double champion en titre a laissé les honneurs aux autres à Salzbourg, mais il réalise la bonne opération du week-end.

TCR SERIES

Borkovic et Colciago se sont imposés, mais le Suisse a pris le pouvoir grâce à deux podiums au terme d'un meeting émaillé de violentes sorties de piste.

Jean-Luc Taillade

L'équipe belge Leopard Racing by WRT se souviendra longtemps de son week-end autrichien. L'affaire ne se présentait déjà pas très bien pour son leader Jean-Karl Vernay, lorsque celui-ci partait à la faute dès les tests du vendredi et allait abîmer l'avant de sa Golf dans un mur de pneus. En qualifications, si son équipier Rob Huff ne s'en sortait pas trop mal avec un 7^e chrono prometteur pour la course 2, la déception était pour le Français qui ne pouvait faire mieux que 13^e et ne passait pas le cap de la Q1. Si Vernay devait s'élancer finalement 11^e, suite aux pénalités attribuées à Tassi et Colciago, le pire était à venir. Les deux Volkswagen bleu clair rataient leur départ en course 1, ne pointant qu'en 16^e et 18^e positions au premier passage. Sur un circuit où leur piètre vitesse de pointe ne les aidait pas, les deux Golf Leopard ont aussi souffert de l'usure des pneus avant. Au 8^e tour, Huff crevait dans le rapide virage 9 et tapait très fort. Après la neutralisation, six tours plus tard, c'était au tour de Vernay, alors 13^e, de connaître pareille mésaventure au même endroit, forçant la voiture de sécurité à revenir, avant que soit brandi le drapeau rouge. Pour l'équipe WRT, la catastrophe impliquait un double forfait pour la course 2, un zéro pointé en termes de points et une course contre la montre engagée pour aligner ses deux voitures en fin de semaine au Hungaroring.

LA VITESSE DES GIULIETTA

Dans ces conditions, Alfa et Honda ont tiré leur épingle du jeu. Si l'Opel Astra du Slovaque Mat'o Homola arachait sur le fil la pole position à l'Alfa Romeo Giulietta de Dusan Borkovic, on savait les voitures italiennes de G-Force redoutables sur ce tracé. Le Serbe déposait ainsi le poleman dès le départ pour ne plus être inquiété, signant son deuxième succès après Bahreïn, devant Homola et un opiniâtre Comini remonté de sa 8^e position de grille. Derrière, Thomas Jäger et son Astra se permettaient de devancer les Seat du duo de Craft-Bamboo, Oriola et Nash. Héritier de la pole position de grille inver-

sée, Roberto Colciago n'a pas manqué l'occasion de dominer la course 2 et s'offrir son troisième succès de la saison. Auteur d'un départ impeccable, le Transalpin a bien vite mis du champ entre sa Honda Civic et ses poursuivants. Initialement, son compatriote Gianni Morbidelli détenait la place de dauphin, mais la Golf WestCoast céda à Atilio Tassi dès le 2^e tour. 4^e en qualifications, le jeune Hongrois revenait de loin, car une terrible sortie de piste en essais libres le vendredi avait totalement détruit sa Civic, et JAS Motorsport avait dû dépêcher en urgence un camion-plateau avec une voiture neuve pour le samedi. Tassi devait néanmoins s'élancer en fond de grille pour la course 1. Bien placé pour la course 2, il parvenait à contenir Comini pour offrir un deuxième doublé aux Honda de l'équipe hongroise M1RA, après Monza. Meilleur performer du week-end avec le plus grand nombre de points marqués en Autriche sur son Audi RS3, Stefano Comini s'empare pour la première fois des commandes du championnat. Colciago en a profité lui aussi pour dépasser le malheureux Vernay au général. ●

CLASSEMENT TCR

10-11 juin. Manche 5/10

Course 1 : 1. D. Borkovic (Alfa Romeo Giulietta), 14 t. en 24'50"968 (143,3 km/h), 2. M. Homola (Opel Astra) à 0"8, 3. S. Comini (Audi RS3) à 1"4, 4. T. Jäger (Opel Astra) à 1"9, 5. P. Oriola (Seat Leon) à 2"6, 6. J. Nash (Seat Leon) à 3"0, etc. Ab : J.K. Vernay. **PP** : Homola 1'25"481. **MT** : Comini 1'26"791.

Course 2 : 1. R. Colciago (Honda Civic Type-R), 17 t. en 27'50"474 (155,3 km/h), 2. A. Tassi (Honda Civic Type-R) à 1"2, 3. S. Comini à 1"5, 4. T. Jäger à 1"9, 5. G. Morbidelli (VW Golf GTI) à 2"4, 6. J. Nash à 2"8, etc. N.P. : J.K. Vernay. **PP** : Colciago (grille inversée). **MT** : Jäger 1'26"583.

CHAMPIONNATS

Pilotes : 1. Comini 125 pts, 2. Colciago 122, 3. Vernay 113, 4. Tassi 98, 5. Borkovic 82, 6. Oriola 79, ... 10. Valente 46, etc.

Équipes : 1. M1RA 222 pts, 2. Lukoil Craft-Bamboo Racing 183, 3. Comtoy Racing 182, 4. GE-Force 141, 5. Leopard Racing Team WRT 140, etc.