

AUTOSPRINT (ITA)

4 April 2017

TCR

Resoconto della gara a pag. 48
Rustavi (Geo), 2 aprile 2017

Gara-1: 1. Kajaia (Alfa Romeo Giulietta), 15 giri in 25'56"717 alla media di 142,916 km/h; 2. Ficza (Seat León) a 0"374; 3. Comini (Audi R3) a 1"176; 4. Colciago (Honda Civic) a 1"478; 5. Tassi (Honda Civic) a 1"783; 6. Vernay (Vw Golf) a 6"667; 7. Oriola (Seat León) a 7"480; 8. Altoé (Vw Golf) a 7"841; 9. Borkovic (Alfa Romeo Giulietta) a 10"842; 10. Morbidelli (Vw Golf) a 11"388; 11. Homola (Opel Astra) a 15"494; 12. Corthals (Opel Astra) a 20"653; 13. Nash (Seat León) a 24"620; 14. Ende (Seat León) a 54"323; 15. Abkhazava (AR Giulietta) a 1'07"582.

Giro più veloce: Kajaia 1'49"626 alla media di 135,296 km/h.

Gara-2: 1. Oriola (Seat León) 17 giri in 29'40"414 alla media di 141,644 km/h; 2. Tassi (Honda Civic) a 4"823; 3. Vernay (Vw Golf) a 5"466; 4. Borkovic (AR Giulietta) a 16"878; 5. Nash (Seat León) a 19"012; 6. Kajaia (AR Giulietta) a 19"835; 7. Morbidelli (Vw Golf) a 20"271; 8. Corthals (Opel Astra) a 33"498; 9. Valente (Seat León) a 34"056; 10. Altoé (Vw Golf) a 34"127; 11. Ende (Seat León) a 42"065; 12. Colciago (Honda Civic) a 48"258.

Giro più veloce: Oriola in 1'42"657 alla media di 144,481 km/h.

Il campionato: 1. Kajaia 38 punti; 2. Tassi 32; 3. Oriola 31; 4. Vernay 25; 5. Ficza 21.