

DOPPIA VITTORIA PER LA HONDA DI RIKLI

Etcc apre alle Tcr

La gara di Monza che ha aperto la stagione dell'Etcc ha forse visto un passo fondamentale per le gare turismo. Dopo tutte le discussioni nate con la invenzione da parte della Federazione Internazionale della categoria Tcn2 per poter schierare le auto Tcr senza chiamarle come da regolamento creato da Marcello Lotti, ed il cartello creato dalle Case per non fare omologare le loro vetture e quindi non permettere di lasciarle usare nel Wtcc e nell'Etcc, si è arrivati alla settimana della prima gara dell'Europeo. E la scarsità di iscritti ha costretto la Fia ad andare a parlare con l'organizzazione più di successo ad oggi nelle corse a ruote coperte. Ora le vetture Tcr possono essere schierate ufficialmente, e anche se questo ha aiutato poco a Monza (solo l'Audi Rs3 Lms di Plamen Kralev si è aggiunta alle otto Seat León Cup Racer ed alle due Honda Civic) si attende molto di più tra due settimane all'Hungaroring. Questo è il primo vero passo avanti da entrambe le parti per arrivare a ciò che la Fia ha dichiarato al termine dell'ultimo Consiglio Mondiale, ovvero la creazione di un sistema piramidale delle corse turismo con in cima la serie mondiale.

Le due gare di Monza sono state caratterizzate dalle penalità, con la Honda di Peter Rikli che è passata per prima sotto la bandiera a scacchi in entrambe, ma i cinque e dieci secondi di penalità ricevuti hanno regalato il successo alla Seat di Petr Fullin nella prima ed al suo compagno di squadra Christjohannes Schreiber nella seconda.