



Giulietta tris fra i botti

BORKOVIC REGALA LA TERZA VITTORIA ALL'ALFA DI ROMEO FERRARIS. IN GARA-2 VINCE COLCIAGO. CAOS ALLA CURVA 9

Terza vittoria per l'Alfa Giulietta di Romeo Ferraris nella Tcr, grazie a una prestazione perfetta del serbo in gara-1, e terza vittoria di Roberto Colciago, con la Honda Civic Jas, in gara-2, ma la vera protagonista del weekend a Salisburgo è stata la famigerata curva 9, il veloce curvone veloce in salita che è uno dei punti più belli dello storico circuito austriaco, noto per essere un tracciato piuttosto maschio...

Già nella giornata di test del venerdì, l'Honda di Attila Tassi schizzava dritta contro le barriere, per un eccesso di sottosterzo, picchiando molto violentemente. Per fortuna il giovanissimo fantino ungherese usciva intero dalla disavventura. Nelle libere, era l'altro promettente giovane magiaro, Ferencz Ficza, con la Seat Zengo a subire la stessa disavventura. Seconda vettura distrutta e dolori alle costole per Ficza.

In gara-1, due nuovi botti; protagoniste stavolta le due Golf Wrt di Rob Huff e Jean-Karl Vernay, con identica dinamica: macchina che stacca e va dritta. Per fortuna, anche qui, nessuna conseguenza

ai piloti, ma vetture da buttare. Gli spaventati non hanno turbato l'emotivo Dusan Borkovic, che aveva piazzato l'Alfa in prima fila accanto all'Opel del poleman Homola, e bruciava tutti sia al via che al restart. Il serbo si imponeva sotto la bandiera rossa a Homola, Comini e Thomas Jäger, al debutto con un'Opel. Fuori dai punti Colciago, Morbidelli, Altoè e Bettera (con l'Audi della Pit Lane).

In gara-2, copione simile ma per fortuna niente botti. Colciago, approfittando della pole nella griglia invertita s'involava subito verso il successo, mentre la bella prestazione del team Mira era completata dal miracolato Tassi (che ha potuto correre con una Civic nuova prontamente inviata dalla Jas), bravissimo a superare Nash e Morbidelli per andare a cogliere un riparatore secondo posto, davanti a Comini e Jäger, di nuovo terzo e quarto, con Morbidelli quinto e Altoè ottavo mentre Enrico Bettera ha chiuso al 12esimo posto. Poche variazioni in classifica, con Vernay (113), Comini (110) e Colciago (97) in vetta.

Alfredo Filippone

AUSTRIA FELIX PER DUE

Sopra, Borkovic davanti a tutti in gara-1 e a destra, Colciago che in Austria ha ottenuto il tezo successo stagionale e ora occupa la terza piazza nella classifica del campionato

AL TRAGUARDO

Gara-1: 1. Borkovic; 2. Homola; 3. Comini. Gara-2: 1. Colciago; 2. Tassi; 3. Comini.

Le classifiche complete sono riportate alle pag. 80-81

SCEGLIE LA FAMIGLIA

Valente saluta

Ha sorpreso a metà alla vigilia della gara l'addio alle gare di Hugo Valente, per ragioni personali. «Ora che sono papà di una bimba, voglio dedicarmi interamente alla famiglia» ha fatto sapere il francese, peraltro non troppo contento dei risultati ottenuti con la Seat Bamboo nelle prime gare della sua prima stagione in Tcr. Certo, a 24 anni è un po' presto per ritirarsi, ma vero è che l'ex-pilota Wtcc, che in cinque stagioni nel Mondiale Turismo aveva sfiorato varie volte il successo senza mai agguntarlo, sembrava piuttosto demotivato e irritabile. Il suo posto è stato presto seduto stante da Daniel Lloyd, giovane inglese con trascorsi in Gt Asia e recentemente scaricato dalla Mg nel Btcc.