

## DOPPIETTA SEAT

Le vetture spagnole hanno monopolizzato la prima 24 Ore di Misano Adriatico. Nella foto, la Leon Tcr vincitrice



# Romagna in salsa iberica

**LA SEAT LEON TCR DELLA MONLAU COMPETICION S'AGGIUDICA LA PRIMA EDIZIONE DELLA 24 ORE DOVE C'ERANO SOLO 12 AUTO**

L'edizione inaugurale della 24 Ore di Misano è stata caratterizzata da uno schieramento contenuto, con sole 12 vetture al via. Un appuntamento che comunque potrebbe essere maggiormente valorizzato in ottica futura, essendo stato inserito nel calendario della Touring Car Endurance Series della Creventic, che è giunta al terzo dei cinque round della stagione. A conquistare il successo, completando 738 giri del tracciato intitolato a Marco Simoncelli, è stata la Seat Leon Tcr della Monlau Com-

## AL TRAGUARDO

Assoluta: 1. Smet-Perez Aicart-Cano Ramirez-Font Casa; 2. Wimmer-Kaiser-Grasser-Gross; 3. Lambert-Dupont-Semoulin-Semoulin

Le classifiche complete sono riportate alle pag. 80-81

peticion divisa da Jose Manuel Perez Aicart e Alba Cano Ramirez, già vincitori del precedente round di Magny-Cours e nella circostanza affiancati da Jaime Fonte Casas e Jurgen Smet. L'equipaggio iberico si è imposto con 13 giri di vantaggio sulla vettura gemella della Wimmer Werk Motorsport sulla quale si sono alternati Felix Wimmer, Matthias Kaiser, Martin Gasser e Peter Gross. Terzo posto e successo nella classe Sp3 per la Peugeot 308 Racing Cup dei francesi Anthony Lambert, Pierre Dupont, François e

Benoit Semoulin. A conquistare invece il primo posto tra le vetture Gt4 è stata la Ginetta G55 della Cws che il norvegese Patrik Mathiesen era riuscito a collocare in pole al termine delle qualifiche e che poi ha concluso quinta assoluta, ma dopo avere perso ai box una dozzina di giri a seguito di un problema tecnico.

Quarta l'altra Leon di Bessem-Hilders-Rappange-Meijer, che aveva dominato nelle fasi iniziali dopo avere recuperato dalla nona posizione di partenza ed è stata poi protagonista di un incidente. Da segnalare anche la sfortunata partecipazione dei fuoriclasse Gabriele Tarquini ed Emanuele Pirro (quest'ultimo affiancato anche dall'esperto Jan Lammers), al via rispettivamente con una Hyundai del Brc Racing Team e un'altra Ginetta del Team Africa Le Mans, ma entrambi fermati da vari inconvenienti meccanici.

Costretta al ritiro per un contatto di gara nel corso della nona ora, mentre lottava per il terzo posto assoluto, anche la Audi Rs3 Lms schierata dalla Pit Lane Competizioni per gli italiani Roberto Ferri, Alberto Vescovi e Ivan Benvenuti, che si alteravano con il francese John Filippi e l'americano Zach Arnold.

**Dario Lucchese**